



Posibles causas y soluciones de fallas en Electrobombas Centrífugas

Diagnóstico	Causas Probables
No Bombea	Entrada de aire por el sello mecánico. Sentido de giro invertido. Impulsor obstruido. Entrada de aire por la tubería de aspiración.
Caudal insuficiente	Entrada de aire en la tubería de aspiración. Entrada de aire por el sello mecánico. Válvula de retención demasiado pequeña. Válvula de retención obstruida. Impulsor obstruido.
Presión insuficiente	Sentido de giro invertido. Impulsor dañado. Sello mecánico defectuoso. Bomba mal seleccionada.
La bomba se desceba	Entrada de aire en la tubería de aspiración. Entrada de aire por el sello mecánico. Válvula de retención trabada.
No arranca	Cable de alimentación interrumpido. Motor en corto circuito. Capacitor quemado. Baja tensión. Fusibles quemados.
Consumo de energía excesivo	Partes giratorias rozando. Sello mecánico defectuoso. Sello mecánico demasiado comprimido. Baja tensión. Bomba mal seleccionada.
Perdida por el sello mecánico	Sello mecánico defectuoso. Impulsor desbalanceado.
Corta vida útil del sello mecánico	Sello mecánico mal armado. Impulsor desbalanceado. Sello mecánico demasiado comprimido.
La bomba vibra o es ruidosa	Válvula de retención demasiado pequeña. Válvula de retención obstruida. Impulsor obstruido. Partes giratorias rozando. Impulsor dañado o desbalanceado. Excesivo empuje hidráulico. Excesivo ajuste de rodamientos. Falta de lubricación de rodamientos. Suciedad y/u oxidación de los rodamientos.

Diagnóstico	Causas Probables
La bomba recalienta o engrana.	Partes giratorias rozando. Impulsor desbalanceado. Sello mecánico demasiado comprimido. Excesivo ajuste de los rodamientos.
Saltan los fusibles.	Partes giratorias rozando. Motor en corto circuito.
Salta el protector térmico	Partes giratorias rozando. Motor en corto circuito. Baja tensión. Protector térmico mal calculado. Bomba mal seleccionada.

Av. Del Libertador 2068 - Moreno (1744) - Pcia. de Bs. As.
E-mail: info@motoresdaf.com.ar
Web: www.motoresdaf.com.ar



Confianza en movimiento